

EALA – EUROPEAN AUTOMOTIVE LASER APPLICATIONS 2019

20. EUROPÄISCHE FACHKONFERENZ
12. – 13. FEBRUAR 2019

KAROSSERIEBAU



OEM
BEITRÄGE VON
BMW, Fiat Chrysler,
General Motors,
Volkswagen
und Volvo

LASER IM MODERNEN AUTOMOBILBAU

Zum zwanzigsten Mal führt am 12. und 13. Februar 2019 EALA, die internationale Fachkonferenz des Automotive Circle zu Fortschritten in der Laserfertigungstechnologie im Automobilbau, ihr weltweit führendes Expertennetzwerk von Fachingenieuren in Bad Nauheim zusammen, um in intensiven Fachdiskussionen neueste Entwicklungen für den innovativen Lasereinsatz zu bewerten. Mit Fortschrittsberichten internationaler OEM, wichtiger Systemzulieferer und namhafter Forschungsinstitutionen zu neuen Laser-Einsatzgebieten, insbesondere in der Produktion von E-Fahrzeugen, zu neuen Material-Fügekombinationen, zur weiteren Effizienzverbesserung von Lasertechnik und Laserfertigungsprozessen sowie deren Einbindung in Industrie 4.0-Ansätze und nicht zuletzt zu den Möglichkeiten einer umfassenden Qualitätskontrolle macht die Konferenz Sie umfassend vertraut mit aktuellen und zukünftigen Möglichkeiten des Lasereinsatzes in der industriellen Automobilproduktion. Nutzen Sie die Chance, an diesem Informationsaustausch auf höchstem Niveau mit Fachingenieuren aus aller Welt teilzuhaben.



Diskutieren Sie mit, wir freuen uns auf Ihre Teilnahme.

A handwritten signature in black ink that reads "Dirk Meine". The signature is written in a cursive, flowing style.

Dr. Dirk Meine
Präsidium
Automotive Circle, DE

PLUS



MEET THE SPEAKERS

In den Kaffeepausen und zu Beginn der Mittagspausen stehen Ihnen die Referenten des unmittelbar vorangegangenen Blocks für Ihre individuellen Fragen und weitere Diskussionen zur Verfügung!



LIVE-TED-UMFRAGEN

Stellen Sie dem Konferenzplenum Ihre Fragen per TED-System und ergründen Sie das Meinungsbild dieses einzigartigen Expertengremiums!



AUSSTELLUNG

Profitieren Sie vor Ort von bis zu 20 Ausstellern, die Produkte und Dienstleistungen rund um die laserbasierte Fertigung im Automobilbau präsentieren!

INTERNATIONALER OEM BEIRAT



Dr. Jan-Philipp
Weberpals
Audi AG, DE



Dr. Florian Oefele
BMW Group, DE



Christian Elsner
Daimler AG, DE



Daniele Bassan
FCA EMEA, IT



Jürgen Hover
**Ford-Werke
GmbH, DE**



Joshua Solomon
**General Motors
Company, US**



Dr. In Sung Chang
**Hyundai Motor
Company, KR**



Taishi Tarui
**Nissan Motors
Co. Ltd., JP**



Raul Botta
**Opel Automobile
GmbH, DE**



Hichame Roumadni
Renault SAS, FR



Thorge Hammer
Volkswagen AG, DE



Dr. Oscar Andersson
**Volvo Car
Corporation, SE**

A vertical photograph of a car's metal chassis on an assembly line. The scene is dominated by a blue color cast. Numerous bright orange sparks are being generated from a welding process, creating a dynamic and industrial atmosphere. The car's frame, including the front and rear sections, is visible, with various mechanical components and structural beams. The background shows more of the factory environment, with some machinery and structural elements.

DIE FACHKONFERENZ RICHTET SICH AN

Automobil-Ingenieure in der Entwicklung, Planung und Produktionsimplementierung laserbasierter Fertigungsprozesse bei internationalen OEM sowie bei deren relevanten Zulieferern und akademischen Forschungsinstitutionen

PROGRAMM

DIENSTAG, 12. FEBRUAR 2019

8.30 h **Begrüßung und Konferezenzeinführung**

Dr. Dirk Meine, Automotive Circle, DE

Dr. Jan-Philipp Weberpals, Audi AG, DE

OEM-STATUSREPORT

8.45 h **Laser-Bearbeitungsprozesse bei der Volvo Car Corporation**

Dr. Oscar Andersson, Volvo Car Corporation, SE

LASER-PRODUKTIONSPROZESSE FÜR DIE E-MOBILITÄT

9.15 h **Wie beeinflusst Elektromobilität die Lasertechnologie – Anwendungen entlang der gesamten Prozesskette**

Marc Kirchhoff, Trumpf Laser- und Systemtechnik GmbH, DE

9.45 h **Neue blaue Hochleistungs-Diodenlaser für die Batteriefertigung**

Dr. Axel Luft, Laserline GmbH, DE

10.15 h **☕ Kaffee und Kontakte | Meet the Speakers**

11.00 h **Laserstrahlschweißen sowie Systemlösungen für die Fertigung von Li-Ion Batterien**

Dr. Dmitrij Walter, Manx AG, DE

11.30 h **Hochflexible Laserbearbeitung von "single-batch"-Rohren für den Einsatz in E-Fahrzeugen**

Torsten Reichl, Jenoptik Automatisierungstechnik GmbH, DE

12.00 h **Skalierbare Scanfeldgrößen für die Batteriefertigung der Zukunft**

Thibault Bautze, Blackbird Robotersysteme GmbH, DE

12.30 h **🗣️ LIVE-TED-UMFRAGEN IM AUDITORIUM**

zu aktuellen Fragen der laserbasierten Fertigung im Automobilbau

12.45 h **🍴 Mittagessen | Meet the Speakers**

PROZESSOPTIMIERUNG

14.00 h **Laser-Punktschweißen von verzinkten Stählen – Prozessoptimierung durch Simulation und Modellierung**

Joshua Solomon, General Motors Company, US

14.30 h **Modularer Remote-Laserstrahlschweißkopf verschafft flexible Anwendungsmöglichkeiten in der Fertigung**

Markus Lachenmeier, BMW Group, DE; Pravin Sievi, Scansonic IPT GmbH, DE

15.00 h **Multifokales Laserschweißen und sein positiver Effekt auf Nahtqualität und Prozessstabilität im Vergleich zu monofokalen Laserschweißnähten**

Alexander Franz, Volkswagen AG, DE

15.30 h ☕ **Kaffee und Kontakte | Meet the Speakers**

16.15 h **Innovative Prozessautomatisierung für Roboterlaseranwendungen in der Automobilindustrie**

Thomas Flaig, Cenit AG, DE

FOCUS-SESSION

16.45 h **OCT-Update: Neue Anwendungen**

10-minütige Vorträge der folgenden Referenten zu jüngsten Anwendungsfortschritten in der Optical Coherence Tomography:

- Richard Steinbrecht, Lessmüller Lasertechnik GmbH, DE
- Dr. Markus Kogel-Hollacher, Precitec GmbH & Co. KG, DE
- Jan-Patrick Hermani, Trumpf Laser- und Systemtechnik GmbH, DE
- Thibault Bautze, Blackbird Robotersysteme GmbH, DE

17.45 h 👤 **Get together | Meet the Speakers**

19.00 h **Networking Night**

MITTWOCH, 13. FEBRUAR 2019

LASERSCHWEISSEN NEUER MATERIALIEN UND MATERIALKOMBINATIONEN

9.00 h **Vollautomatisiertes Fügen von thermoplastischen Faserkunststoffverbunden mit Metallstrukturen in der FlexHyJoin Fertigungszelle**

Christoph Engelmann, Fraunhofer-Institut für Lasertechnik ILT, DE

FORTSCHRITTE IN DER QUALITÄTSKONTROLLE

9.30 h **Einsatz der Laser-Thermographie für die Material-Charakterisierung**

Professor Umberto Galietti, Politecnico di Bari (POLIBA), Department of Mechanics, Mathematics & Management; Daniele Bassan, CRF/ Fiat Chrysler Automobiles S.p.A.; IT

10.00 h **Neue Möglichkeiten der Qualitätssicherung von lasergeschweißten Bauteilen mittels Induktionsthermografie-Prüfsystemen**

Dr. Christian Srajbr, Edevis GmbH, DE

- 10.30 h** ☕ **Kaffee und Kontakte | Meet the Speakers**
- 11.15 h** **Untersuchung der Wasserstoff-Versprödung von Laser-Schweißnähten in hochfesten Stahlblechen**
Kyohei Maeda, Kobe Steel Ltd., JP
- 11.45 h** **KI basiertes Verfahren zur Erkennung von Lage und Form aller Schweiß-/Lötnähte**
Jochen Sander, Automation W+R GmbH, DE
- 12.15 h** 🗣️ **LIVE-TED-UMFRAGEN IM AUDITORIUM**
zu aktuellen Fragen der laserbasierten Fertigung im Automobilbau
- 12.30 h** 🍴 **Mittagessen | Meet the Speakers**

INNOVATIVE STRAHLPROFILIERUNG

- 13.45 h** **Eine neue Faserlaser Technologie zum Schweißen von Komponenten im Automobilbau und in der Elektromobilität**
Dr. Peter Kallage, Coherent, Inc., DE
- 14.15 h** **Strahldiagnostik und Überwachung in der Automobilproduktion heute und morgen**
Dr. Otto Märten, Primes GmbH, DE
- 14.45 h** **Nutzen der Strahlprofilanalyse für Hochleistungslaser am Beispiel des Laserstrahl-Remoteschweißens**
Dr. Andreas Reichert, Metrolux optische Messtechnik GmbH, DE
- 15.15 h** 🗣️ **OEM-ABSCHLUSSRUNDE**
OEM-Advisory-Board-Experten zu Trends und gegenwärtigen Herausforderungen in der laserbasierten Automobil-Fertigungstechnik
- 15.30 h** **Zusammenfassung und Verabschiedung der Teilnehmer, Ende der Konferenz**

Änderungen vorbehalten (Stand: 29. November 2018)



**PROGRAMM-UPDATES AUF:
WWW.AUTOMOTIVE-CIRCLE.COM**

TUTORIAL

GRUNDLAGEN DES LASEREINSATZES IM AUTOMOBILBAU

11. FEBRUAR 2019, 14.00 – 18.00 UHR

Vor der Konferenz liefert das englisch-sprachige EALA-Tutorial „Grundlagen des Lasereinsatzes im Automobilbau“ Neueinsteigern die Möglichkeit, sich intensiv mit den theoretischen und praktischen Grundlagen des Lasereinsatzes zu beschäftigen, um sich optimal auf die Vorträge der Hauptkonferenz vorzubereiten.

1. Laser und Lasersysteme

- Prinzip des Lasers
- Moderne Laser-Typen
- Gestaltungsleitsätze für Laser-Arbeitsplätze
- Laser-Remote-Systeme und Scanner-Systeme

2. Laser-Werkstoffbearbeitung für Automobilanwendungen

- Laserstrahlschweißen
- Laserstrahlhartlöten
- Laserstrahlschneiden
- Laserstrahlhärten

3. Überblick über Prozessleitsysteme

4. Trends, Aussichten und Visionen für Anwendungen und Systeme



DOZENTEN



Dr. Jens Standfuß
Fraunhofer-Institut für
Werkstoff- und Strahltechnik
(IWS), DE



Johnny K. Larsson
Autokropolis
Engineering, SE

AUSSTELLUNG UND SPONSORING

KOMMUNIKATION FÜR IHREN ERFOLG

Als Aussteller/Sponsor profitieren Sie vor Ort von dem fachlichen und persönlichen Ideen- und Erfahrungsaustausch mit internationalen Partnern in der Branche.

Sie können so

- ▶ klar die Sichtbarkeit Ihres Unternehmens erhöhen
- ▶ Ihre Kontakte mit Entscheidungsträgern ausbauen
- ▶ Ihre Markenbekanntheit bei den OEM stärken

Die begleitende Ausstellung sowie die attraktiven Sponsoringangebote bilden den idealen Rahmen für Ihre Präsenz.

Entscheiden Sie sich für ein Ausstellungspaket, inklusive einer kompletten Konferenzteilnahme, oder für Ihre Werbung auf den Lanyards, Konferenzmappen, USB-Karten oder Stift & Schreibblock.



Sie haben selbst eine konkrete Idee? Sprechen Sie mich an, gern entwickeln wir gemeinsam Ihren individuellen Auftritt als Aussteller/Sponsor bei der Konferenz.

Imke Rotermund

Sales Manager

Automotive Circle

T +49 511 9910-343

imke.rotermund@vincentz.net

INFORMATIONEN

TEILNAHMEGEBÜHR

Konferenz

Frühbucher: 1.995,- €* (bei Anmeldung bis zum 11. Januar 2019)

Standard: 2.095,- €*

Tutorial: 850,- €*

* zzgl. 19% MwSt.

VERANSTALTUNGSORT

Hotel Dolce Bad Nauheim

Elvis-Presley-Platz 1, DE-61231 Bad Nauheim

T +49 6032 303-0, F +49 6032 303-529

info@dolcebadnauheim.com

www.dolcebadnauheim.com

Wir bitten Sie, Ihre Hotelzimmerreservierung selbst vorzunehmen. Im Konferenzhotel ist unter dem Stichwort „Automotive Circle“ ein Selbstbuecherkontingent mit Preisen von 139 € bis 159 €, je nach Zimmerkategorie, eingerichtet. Der angegebene Zimmerpreis beinhaltet 5 € Frühstück pro Person und Tag.

LEISTUNGEN

Konferenz: In den Gebühren enthalten sind die Konferenzteilnahme, inkl. Konferenzunterlagen und Teilnehmerverzeichnis, die Download-Berechtigung der Vorträge im Internet, sowie Mittagessen, Kaffeepausen und die Teilnahme an der Abendveranstaltung.

Tutorial: Die Leistungen des Tutorials sind nicht in den Konferenzgebühren enthalten. Das Tutorial ist separat buchbar. Teilnehmerunterlagen, Teilnehmerverzeichnis sowie Pausenverpflegung sind enthalten.

ANMELDUNG & TEILNAHMEBEDINGUNGEN AUF WWW.AUTOMOTIVE-CIRCLE.COM



Bildnachweis: ©gerenme/iStock.com, ©molotok743/fotolia.com

IHR KONTAKT

Jannike von Kampen

Junior Event Manager

Automotive Circle

T +49 511 9910-384

jannike.von.kampen@vincentz.net



**JETZT
ANMELDEN**

**BIS ZUM 11. JANUAR ANMELDEN UND
VOM FRÜHBUCHERPREIS PROFITIEREN!**

Vincentz Network GmbH & Co. KG
Automotive Circle
Plathnerstr. 4c // DE-30175 Hannover

