

**CALL FOR SPEAKERS**

## LASEREINSATZ FÜR DIE AUTOMOBILE ZUKUNFT

Was gibt es Neues in der Laseranwendung im industriellen Automobilbau? Das möchten wir gerne von Ihnen wissen: EALA, die internationale Fachkonferenz des Automotive Circle zu Fortschritten in der laserbasierten Fertigungstechnik und Laser-Anwendung in der Automobilproduktion versammelt am 11. und 12. Februar 2020 erneut ihr weltweit führendes Expertennetzwerk von Fachingenieuren in Bad Nauheim, um neueste Entwicklungen für den effizienten und innovativen Lasereinsatz, insbesondere vor dem Hintergrund der sich wandelnden automobilen Antriebstechnik, zu beurteilen.

### IHR FORTSCHRITTSBERICHT UND IHRE IDEEN SIND HIER GEFRAGT:

Stellen Sie Ihre aktuellen Entwicklungs- und Forschungsergebnisse dem EALA-Fachpublikum vor und bereichern Sie so unsere Diskussionen über den aktuellen Leistungsstand sowie die gegenwärtigen und zukünftigen Möglichkeiten und Herausforderungen der Lasermaterialbearbeitung in der Automobilindustrie.

### THEMENSPEKTRUM DER KONFERENZ

#### ▶ NEUE LASER-EINSATZGEBIETE IN DER E-MOBILITÄT

- Innovativer Lasereinsatz in der Produktion von Fahrzeugen mit alternativen Antrieben und für neue Fahrzeug-Architekturen
- Laserbasierte Prozesse in der Fertigung von Batteriesystemen

#### ▶ BLICK IN NACHBAR-INDUSTRIEN

- „Non-Automotive“-Laserstrahl-Bearbeitungsprozesse unter extremen oder neuartigen Anforderungen mit Potenzial zur Übertragung auf die Automobilindustrie

#### ▶ LASER-PROZESSOPTIMIERUNG

- Digitalisierung / Industrie 4.0 in der Laserstrahlfertigung: vorausschauende Instandhaltung, KI-Anwendungen, Fernwartung, Sensorsysteme, Datenmanagement
- Verbesserungen der Produktivität und Qualität beim Laserstrahlschweißen, -löten, -schneiden
- Robustere Fertigungssysteme
- Intelligenter Robotereinsatz
- Standardisierte Schnittstellen und verbesserte Modularität
- Effizientere Prozesssimulation
- Neue Laserstrahl-Fügeverfahren
- Serientaugliche Laserprozesse der generativen Fertigung

#### ▶ VERBESSERTE QUALITÄTSSICHERUNG VON LASERPROZESSEN

- Neue Regelsysteme und Monitoring-Verfahren
- Zerstörungsfreie Prüfverfahren
- Lasersicherheit, Arbeitsschutz
- Vereinfachung und Vereinheitlichung der operativen Systeme für Bedienpersonal

#### ▶ FORTSCHRITTE IN DER LASERSYSTEMTECHNIK

- Verbesserte Strahlquellen, verbesserte Optiken
- Energie- und Ressourcen-Effizienzsteigerung

#### ▶ LASERSTRAHL-BEARBEITUNG NEUER WERKSTOFFE UND WERKSTOFFKOMBINATIONEN

- Fortschritte beim Laserstrahlfügen moderner (Leichtbau-) Werkstoffe (Aluminium, Kupfer, Kunststoffe und Komposite, höchstfeste Stähle, Hybrid-Materialien, etc.)
- Erweiterung laserstrahlfügbarer Werkstoffkombinationen
- Entfestigen bzw. Funktionalisierung von Bauteileigenschaften mit dem Laser

### OEM ADVISORY BOARD

Dr. Jan-Philipp Weberpals, **Audi** AG; Dr. Florian Oefe, **BMW** Group; Christian Elsner, **Daimler** AG; Daniele Bassan, **FCA** Italy; Stefan Axmacher, **Ford**-Werke GmbH; Joshua Solomon, **General Motors** Company; Taishi Tarui, **Nissan** Motors Co. Ltd.; Raul Botta, **Opel** Automobile GmbH; Baptiste Savin, Groupe **Renault**; Thorge Hammer, **Volkswagen** AG; Dr. Oscar Andersson, **Volvo** Car Corporation

### EINREICHUNGSFRIST BIS ZUM 27. SEPTEMBER 2019

Als interessierten Referenten/interessierte Referentin bitten wir Sie, Ihren Beitragsvorschlag zusammen mit einem kurzen, nicht-werblichen und aussagekräftigen englischsprachigen Abstract über unser [Online-Formular](#) einzureichen. Auf der Basis Ihrer Informationen wird im OEM Advisory Board der Konferenz über die Annahme Ihres Beitrages entschieden.

#### Weitere Eckdaten:

Benachrichtigung der Referenten  
Veröffentlichung des Konferenzprogramms  
Einreichung der Präsentationsunterlagen

Mitte Oktober 2019  
Anfang November 2019  
bis 13. Dezember 2019



### IHR KONTAKT



Dr. Dirk Meine  
Presidium  
Automotive Circle  
T +49 511 9910-319  
dirk.meine@vincentz.net

[www.automotive-circle.com](http://www.automotive-circle.com)

